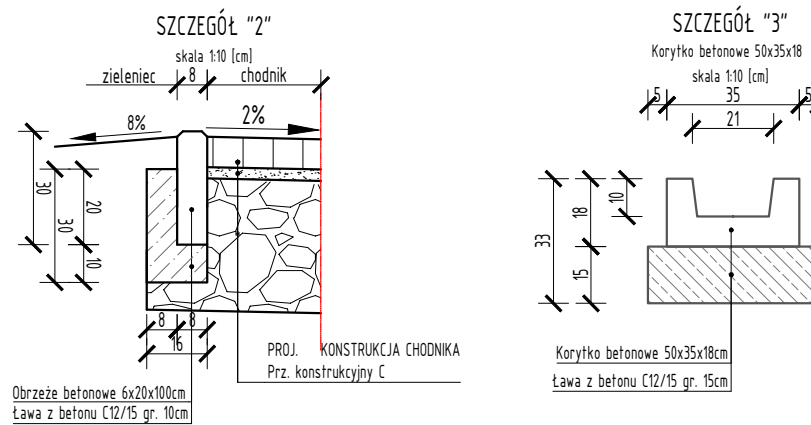
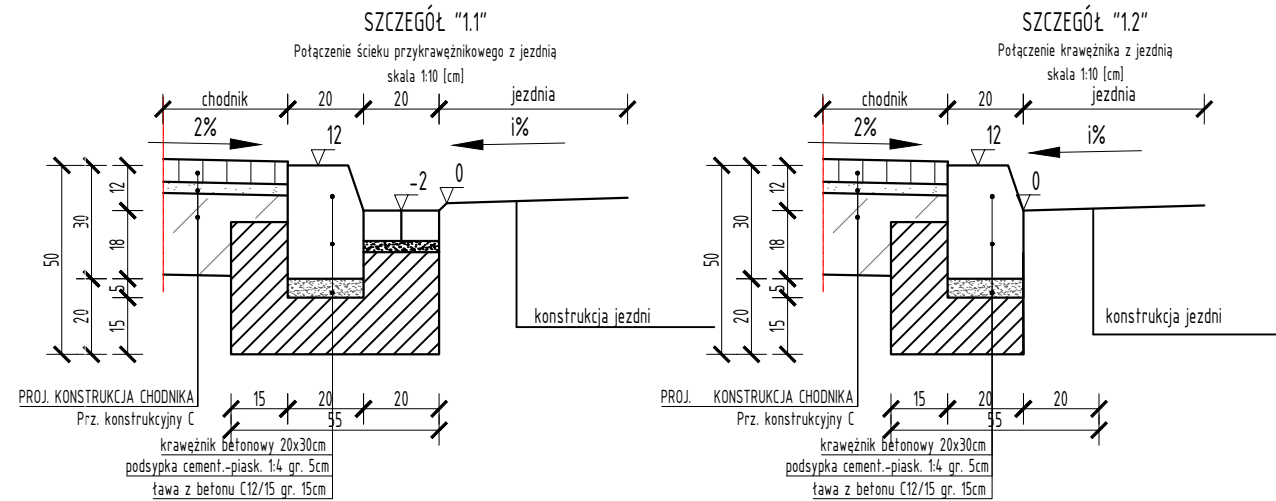
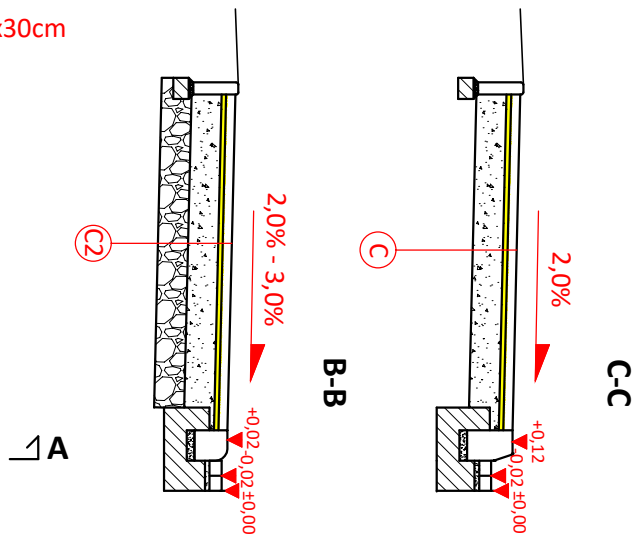
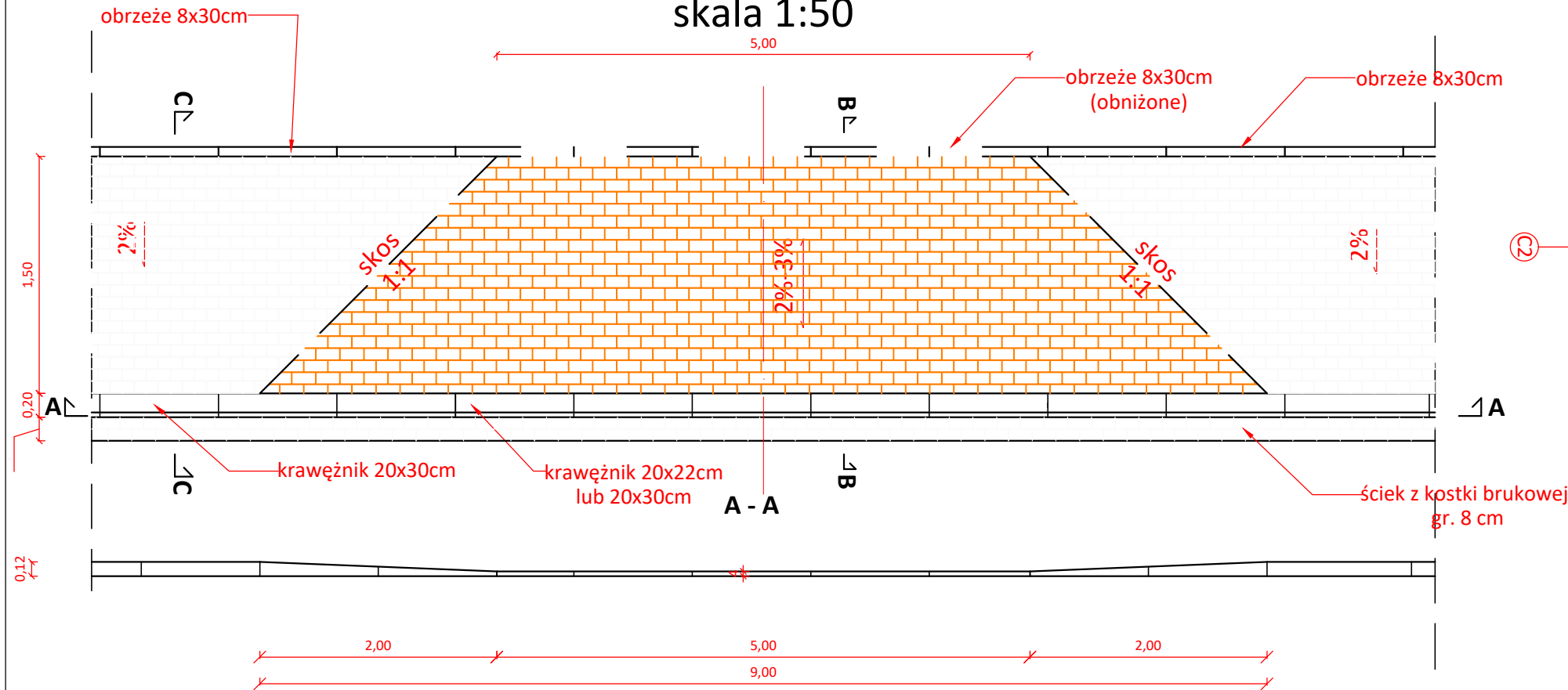
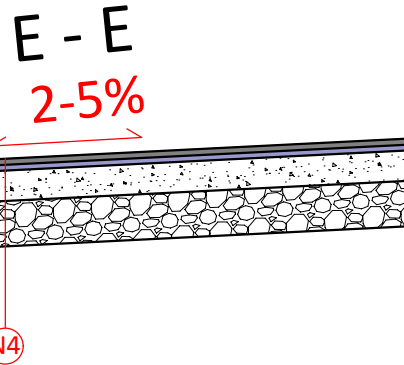
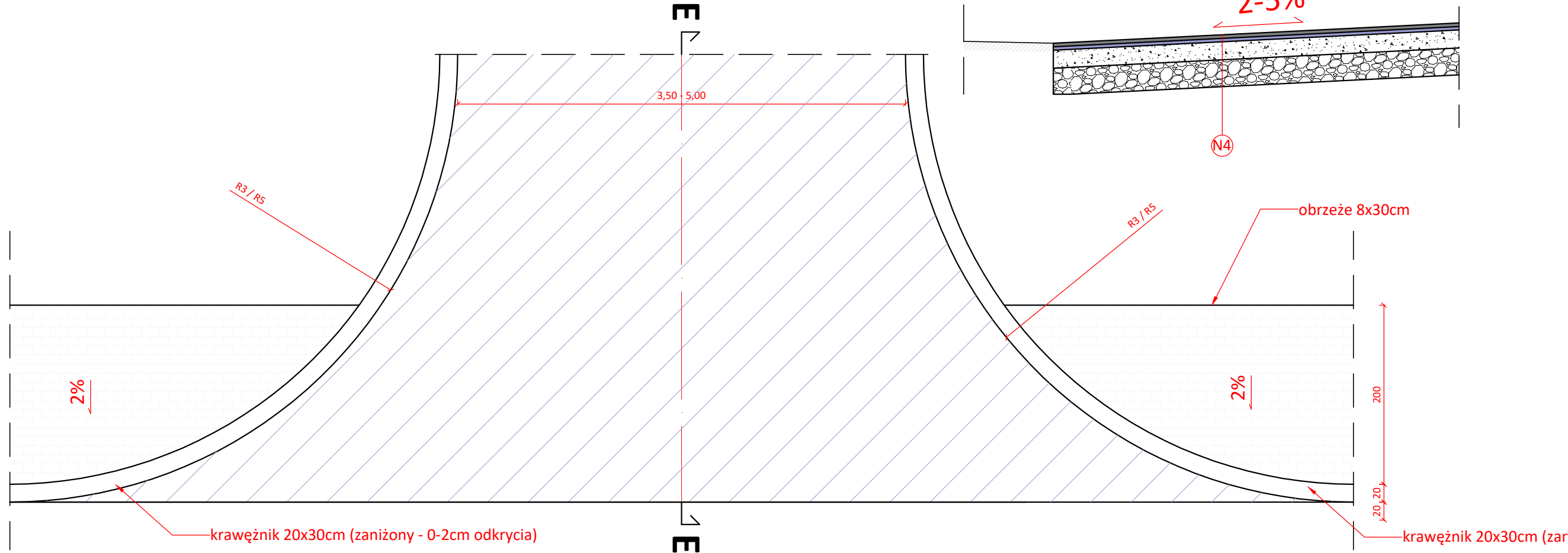


Typowe rozwiązanie zjazdu zwykłego (skosy)
skala 1:50



Typowe rozwiązanie zjazdu zwykłego (wyłukowania)
skala 1:50



Uwagi:
- Zjazdy na odcinku do granicy pasa drogowego należy dostosować wysokościowo do terenu istniejącego
- W przypadku braku możliwości zastosowania spadku podłużnego zjazdu w kierunku do jezdni drogi, dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego w kierunku do działki na którą prowadzi zjazd, z zastosowaniem maksymalnego spadku zgodnego z WRD

C Nawierzchnia chodnika

| | | |
|---------|---|-------|
| 1 | kostka brukowa betonowa | 8 cm |
| 2 | podsyпка piaskowa | 3 cm |
| 3 | mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | 25 cm |
| Ogółem: | | 36 cm |

C2 Nawierzchnia zjazdu w/c chodnika

| | | |
|---------|---|-------|
| 1 | kostka brukowa betonowa - kolorowa | 8 cm |
| 2 | podsyпка cem.-piask. 1:4 | 5 cm |
| 3 | mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | 45 cm |
| Ogółem: | | 58 cm |

N4 Nawierzchnia zjazdu asfaltowego

| | | |
|---------|---|-------|
| 1 | w-wa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC11S | 4 cm |
| 2 | w-wa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC16W | 4 cm |
| 3 | mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| 4 | w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR > 20% | 30 cm |
| Ogółem: | | 58 cm |

| | | | |
|---|------------------|--|--------------------|
| Inwestor: Gmina Łabowa 33-336 Łabowa 38 | | | |
| OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1525K Maciejowa - Barnowiec w m. Czaczów odcinek w KM 2+444,50 - 2+570,00 polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem | | PRZEDMIOT RYSUNKU: Szczegóły elementów drogowych | |
| Lokalizacja: Jedn. ewid. Łabowa (121008_2), obr. ewid. Czaczów [0003], dz. ewid. nr: 131, 243/4 droga powiatowa nr 1525K odcinek w KM 2+444,50 - 2+570,00 | | BRANŻA: Drogowa | |
| Projekt wykonawczy | NUMER RYSUNKU: 4 | SKALA: 1:25 | DATA: VIII 2025 r. |
| IMIE I NAZWISKO | | PODPIS | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14 | | | |
| SPRAWDZAJĄCY branża drogowa mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 | | | |